Mantenimiento de suspensión delantera (barras)

LIBARDO CUESTA

JUAN LÓPEZ

DANIEL CRUZ

ANTÓNIO HERNÁNDEZ

Iniciamos soltando la llanta delantera utilizando una llave #17 mm, luego se le quito el click utilizando una pinza aguda para extraer el eje y sacar la llanta, luego bajamos el guardabarro utilizando una llave #13 seguidamente procedimos a desmontar las barras con una llave #14 luego se soltaron los tapones de barra utilizando una llave #17.

Después se separaron las barras con las botellas y se extrajeron las piezas internas utilizando la barrilla, 2 llaves expansiva y 1 llave Allen 6 mm.

Después de hacer una limpieza profunda y las medidas obtenidas fueron :

MEDIDAS

Resorte pequeño 1 23,85 mm

Resorte pequeño 2 22.70 mm

Aceite nuevo 140 mm

Aceite viejo 12 mm cada una

Desgaste interior de la barra 1 30.95 mm

Desgaste superior de la barra 2 30.90 mm

Buje 1 18.95 mm

Buje 2 18.95 mm

Desgaste de buje inferior 1 16.40 mm

Desgaste de buje inferior 2 16.40 mm

Desgaste de la botella 1 41.80 mm

Desgaste de la botella 2 41.90 mm